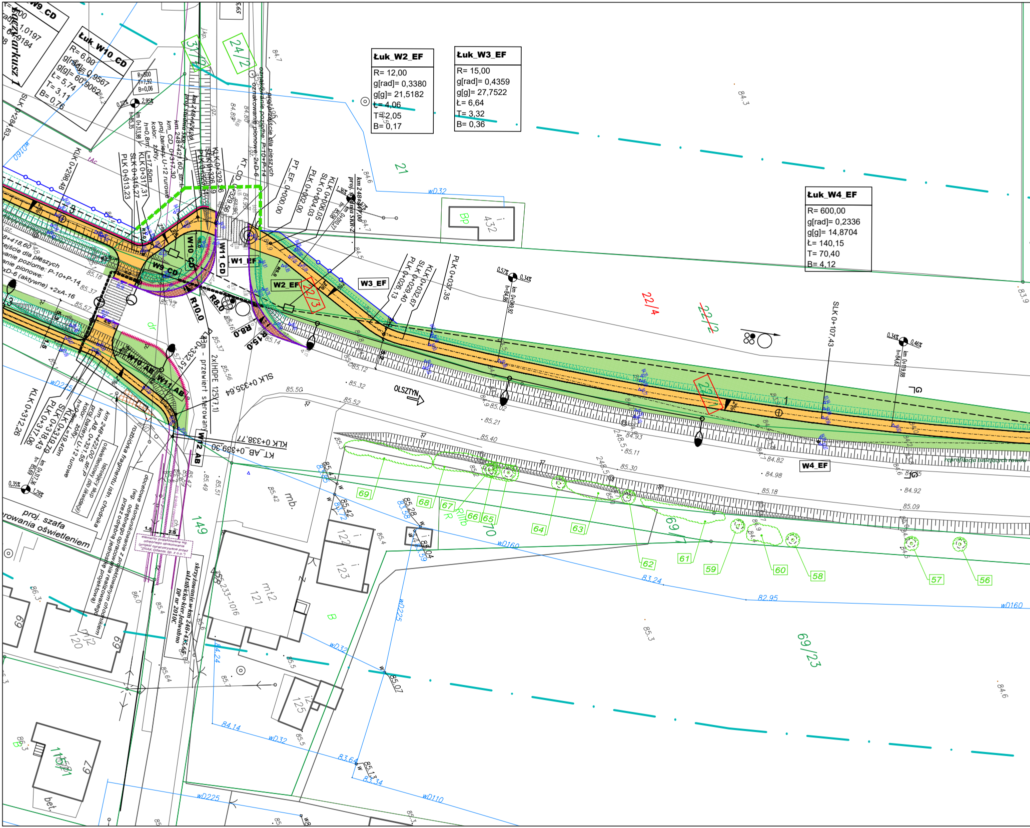
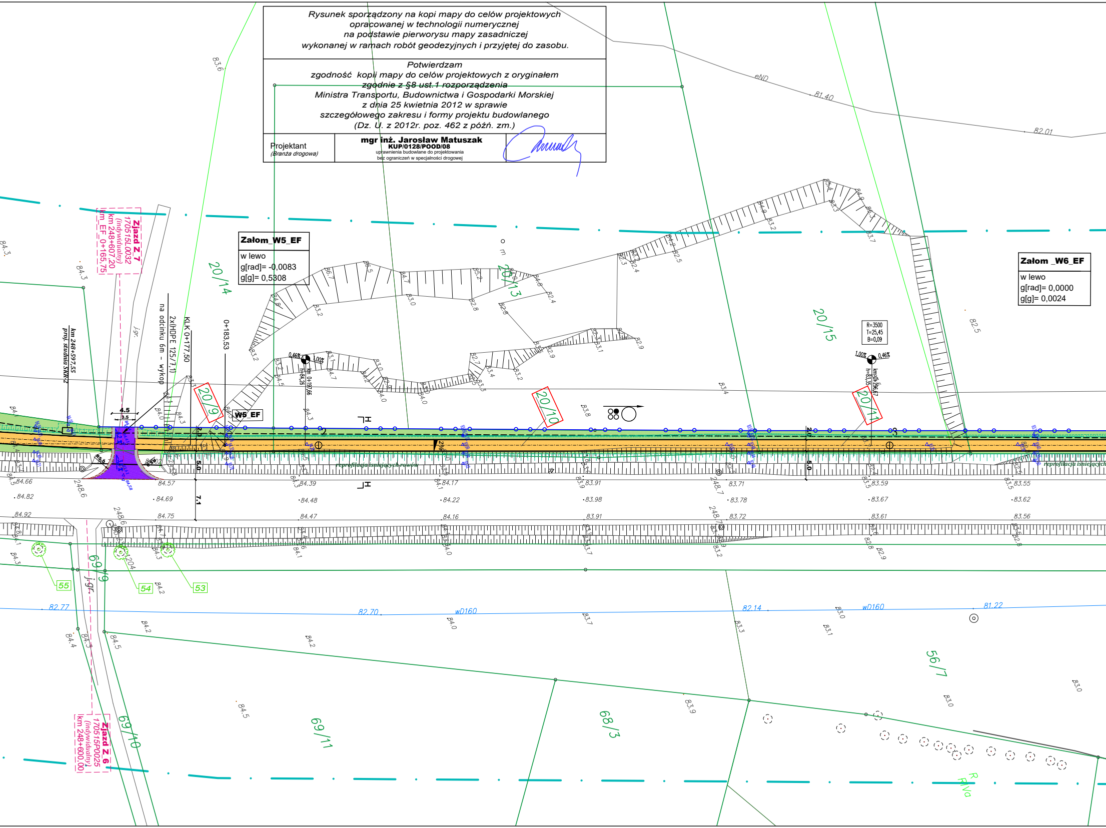
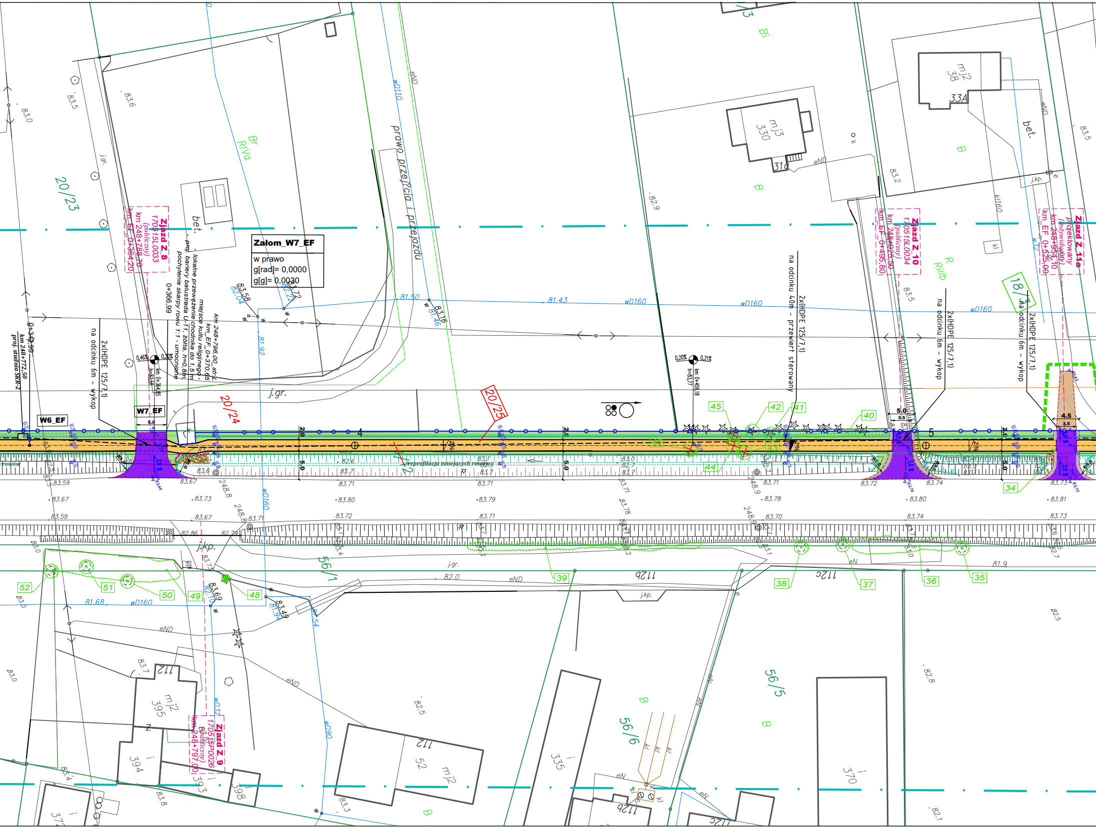

Łuk_W2_EF
R= 12,00
g[rad]= 0,3380
g[g]= 21,5182
Ł= 4,06
T= 2,05
B= 0,17
Łuk_W3_EF
R= 15,00
g[rad]= 0,4359
g[g]= 27,7522
Ł= 6,64
T= 3,32
B= 0,36
Łuk_W4_EF
R= 600,00
g[rad]= 0,2336
g[g]= 14,8704
Ł= 140,15
T= 70,40
B= 4,12
Łuk_W10_CD
R= 6,00
g[rad]= 0,9567
g[g]= 60,9062
Ł= 5,74
T= 3,11
B= 0,76
W9_CD
1,0197
9184
Łącz z arkusz 1
R=500
T=7,92
B=0,06
0,22%
2,95%
km 0+313,98
h=85,35
SLK 0+284,63
KLK 0+298,48
PLK 0+313,23
SLK 0+315,27
KLK 0+317,31
h=0,8m; L=17,50m
kolor: żółty,
proj. bariery U-12 rurowe
km_CD_0+317,30
km 248+421,60_str.L
proj. studnia SKR-2
km 248+424,20
KLK 0+329,26
SLK 0+326,9
PLK 0+323,91
KT_CD_0+329,56
oznakowanie pionowe: 2xD-6
oznakowanie poziome: P-10+P-14
proj. przejście dla pieszych
PT_EF_0+000,00
PLK 0+002,00
SLK 0+004,03
KLK 0+006,05
proj. studnia SKR-2
km 248+437,00
km 0+006,00
h=84,98
1,36%
KLK 0+032,67
SLK 0+029,40
PLK 0+026,13
PLK 0+037,35
SLK 0+107,43
0,57%
0,34%
km 0+069,92
h=84,86
0,34%
0,46%
km 0+119,88
h=84,62
31/2
24/2
21
wD32
Bp
432
22/4
~~22/2~~
22/3
22/1
W1_EF
W2_EF
W3_EF
W4_EF
W9_CD
W10_CD
W11_CD
W10_AB
W11_AB
W12_AB
R10,0
R8,0
R8,0
R15,0
R3,0
8+418,60
przejście dla pieszych
oznakowanie poziome: P-10+P-14
oznakowanie pionowe:
2xD-6 (aktywne) +2xA-16
L=43m - przewiert sterowany
2x(HDPE 125X7,1)
KLK 0+332,57
SLK 0+335,64
KLK 0+338,77
KT_AB_0+339,30
KLK 0+312,26
PLK 0+317,06
SLK 0+318,43
KLK 0+319,79
h=0,8m; L=19,40m
kolor: żółty,
proj. bariery U-12 rurowe
km_AB_0+321,55
km 248+422,00_str.P
istniejący słup oświetleniowy (do likwidacji)
rozbiórka fragmentu istn. chodnika
docelowe skomunikowanie z projektowanym chodnikiem (wg. odrębnego opracowania przez odrębną jednostkę realizowanego projektowa)
km 0+317,36
h=85,69
0,35%
1,29%
proj. szafa sterowania oświetleniem
elementy projektowane wg. odrębnego opracowania (projekt opracowywane przez "ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.")
proj. ścieżka rowerowa
chodnik dla pieszych
1.5
2.5
skrzyżowanie w km 248+435,65 ul.Łubicka-kier.Jedwabno DP nr 2010C
149
dr
wD225
wD160
wD110
wD32
OLSZTYN
1
2
3
5
mb.
mt2
121
122
123
120
125
69
69/7
69/23
115/1
bet.
B
233-1016
62
61
59
60
58
57
56
69
68
67
66
65
70
64
63
Rllb
R
reprofilacja istniejących rowów
84.7
84.3
84.6
84.5
83.9
85.18
85.37
85.57
85.12
85.14
85.32
85.50
85.52
85.21
85.40
85.02
84.93
85.11
85.30
84.98
84.82
85.18
85.09
84.92
85.42
85.49
85.51
85.47
85.56
85.37
85.28
83.58
85.04
83.59
83.24
82.95
84.24
84.14
83.64
85.13
83.34
85.07
86.3
86.0
85.4
85.5
85.64
85.3
84.6

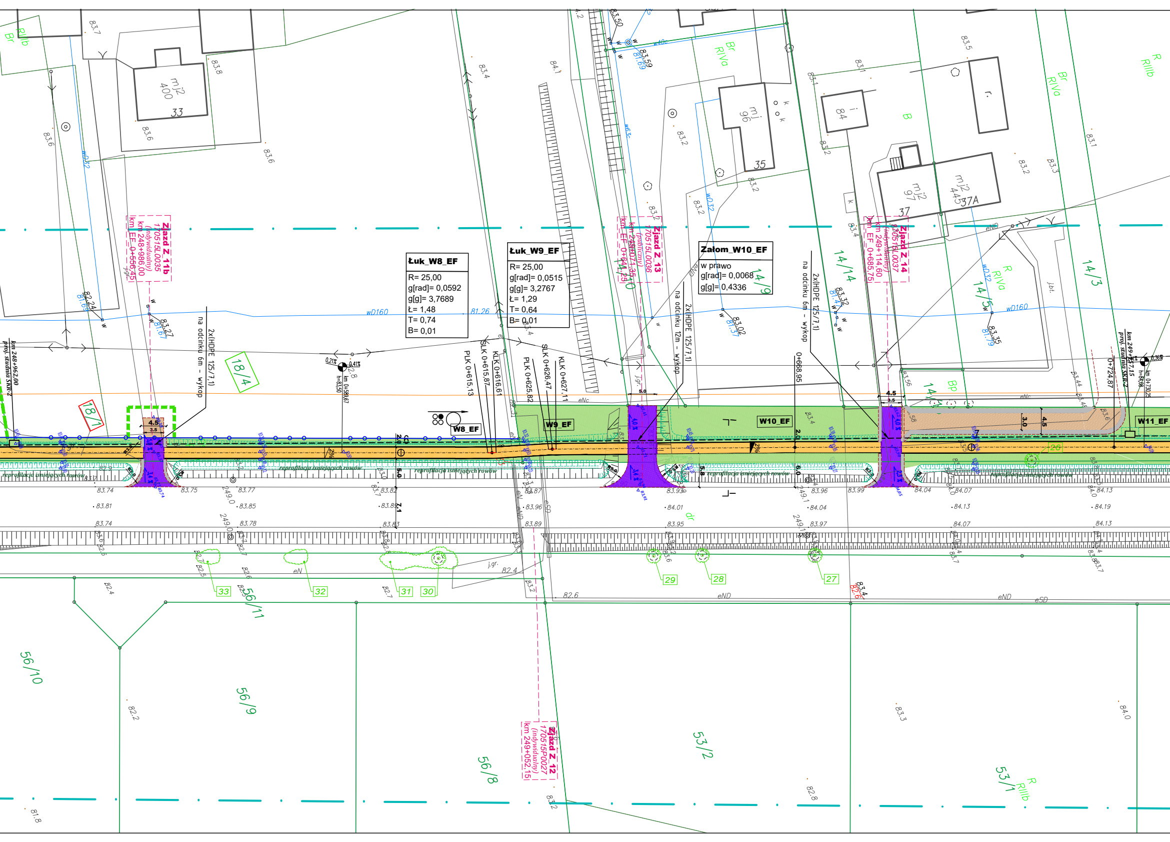
Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	


Załom_W5_EF
w lewo
g[rad]= -0,0083
g[g]= 0,5308
Załom _W6_EF
w lewo
g[rad]= 0,0000
g[g]= 0,0024
Zjazd Z 7
170515L0032
(indywidualny)
km 248+607,20
km EF 0+165,75
Zjazd Z 6
170515P0025
(indywidualny)
km 248+600,00
km 248+597,55
proj. studnia SKR2
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 6m - wykop
KLK 0+177,50
0+183,53
W5_EF
R=3500
T=25,45
B=0,09
reprofilacja istniejących rowów
20/14
20/13
20/15
20/9
20/10
20/11
69/9
69/10
69/11
68/3
56/7
55
54
53
wD160
4.5
3.5
2.0
5.0
7.1


Załom_W7_EF
w prawo
g[rad]= 0,0000
g[g]= 0,0030
Zjazd Z_8
1705151L0033
(publiczny)
km 248+788,70
km_EF 0+364,20
Zjazd Z_9
1705151P0026
(publiczny)
km 248+797,00
Zjazd Z_10
1705151L0034
(publiczny)
km 248+925,50
km_EF 0+495,80
Zjazd Z_11a
projektowany
(indywidualny)
km 248+954,10
km_EF 0+525,00
km 248+796,00_str.L
km_EF_0+370,65
miejsce kultu religijnego -
lokalne przewężenie chodnika do 1,5 m
- proj. bariery balustrada U-11, żółta, h=0,8m,
pochylenie skarpy rowu 1:1 - umocnione
0+366,99
0+342,99
km 248+772,50
proj. studnia SKR-2
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 6m - wykop
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 40m - przewiert sterowany
W6_EF
W7_EF
km 0+364,85
h=83,58
km 0+459,18
h=83,77
0,46%
0,20%
0,21%
5.0
3.5
4.5
prawo przejścia i przejazdu
reprofilacja isniejących rowów
20/23
20/24
20/25
18/3
56/1
56/5
56/6
Br
RIVa
R
RIIIb
B
Bi
bet.
j.gr.
j.kp.
mj2
395
mj3
330
mj2
38
33A
31
112
52
mj2
335
370
394
393
398
wD110
wD160
wD90
wD32
w32
kl160
eND
eN
81.50
81.43
81.92
81.46
81.68
81.94
81.54
83.58
82.04
83.72
82.22
83.16
83.69
83.49
83.0
83.5
83.6
83.2
82.9
82.5
82.8
82.1
83.4
83.8
83.3
83.7
83.59
83.67
83.73
83.80
83.79
83.78
83.81
83.71
83.72
83.74
83.70
81.9
82.0
248.8
248.9
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
48
49
50
51
52

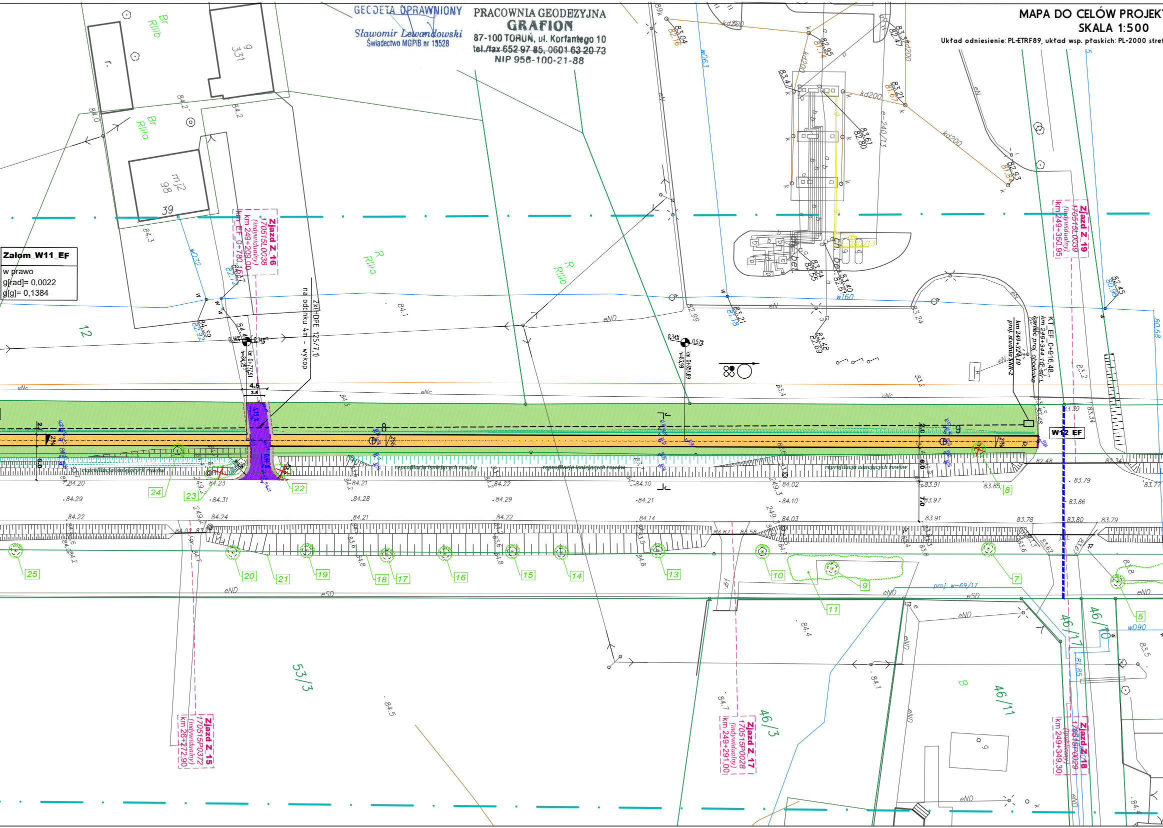

Łuk_W8_EF
R= 25,00
g[rad]= 0,0592
g[g]= 3,7689
Ł= 1,48
T= 0,74
B= 0,01
Łuk_W9_EF
R= 25,00
g[rad]= 0,0515
g[g]= 3,2767
Ł= 1,29
T= 0,64
B= 0,01
Załom_W10_EF
w prawo
g[rad]= 0,0068
g[g]= 0,4336
Zjazd Z_11b
170515L0035
(indywidualny)
km 248+986,00
km EF_0+556,45
Zjazd Z_13
170515L0036
(publiczny)
km 249+071,35
km EF_0+641,25
Zjazd Z_14
170515L0037
(indywidualny)
km 249+114,60
km EF_0+685,75
Zjazd Z_12
170515P0027
(indywidualny)
km 249+052,15
2x(HDPE 125/7,1)
na odcinku 6m - wykop
na odcinku 12m - wykop
PLK 0+615,13
SLK 0+615,87
KLK 0+616,61
PLK 0+625,82
SLK 0+626,47
KLK 0+627,11
0+668,95
0+724,87
km 248+962,00
proj. studnia SKR-2
km 249+157,15
proj. studnia SKR-2
km 0+589,67
W8_EF
W9_EF
W10_EF
W11_EF
reprofilacja istniejących rowów
18/1
18/4
14/10
14/9
14/14
14/5
14/3
56/11
56/10
56/9
56/8
53/2
53/1
mj
400
33
mj
96
35
mj
84
mj2
97
37
mj2
445
37A
wD160
wD32
w63c
4.5
3.5
5.0
3.0
2.0
6.0
5.8
2%
33
32
31
30
29
28
27
26
Br
RIIIb
RIVa
R
BP
B
dr
eN
eNc
eND
eSD
j.gr.
j.bt.

MAPA DO CELÓW PROJEKT
SKALA 1:500

Układ odniesienie: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 stref

GEODETA UPRAWNIONY
Sławomir Lewandowski
Świadectwo MGPiB nr 13528

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GRAFION
87-100 TORUŃ, ul. Korfantego 10
tel./fax 652 97 85, 0601 63 20 73
NIP 956-100-21-88



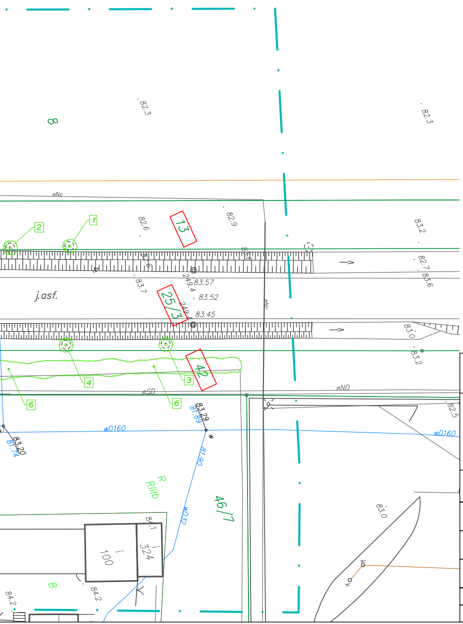
Załom_W11_EF
w prawo
g[rad]= 0,0022
g[g]= 0,1384
Zjazd Z 16
170515L0038
(indywidualny)
km 249+209,00
km EF_0+780,16
Zjazd Z 19
170515L0039
(indywidualny)
km 249+350,95
Zjazd Z 15
170515P0372
(indywidualny)
km 26+272,90
Zjazd Z 17
170515P0028
(indywidualny)
km 249+291,00
Zjazd Z 18
170515P0029
(publiczny)
km 249+349,30
ZX HDPE 125/7,1
na odcinku 4m - wykop
KT_EF 0+916,48
km 249+344,10 str. L
koniec proj. chodnika
km 249+324,10
proj. studnia SKR-2
W12_EF
reprofilacja istniejących rowów
proj. w-69/17
4.5
3.5
2.0
6.0
7.0
2%
12
53/3
46/3
46/10
46/17
46/11
9
331
98
39
mj2
r.
Br
RIIIb
RIIIa
R
B
kd200
wD63
wD32
w160
wD90
e-240/13
eN
eNc
eND
eSD
1
5
7
8
9
10
11
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

TOWYCH

fa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TORUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0415.20 17.816
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	08 MAR. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Anna Mieczkowska GEODETA Upr. Nr 1556



82.3
8
82.3
eNc
2
1
82.6
13
82.9
83.2
82.7
83.6
83.7
j.asf.
249.4
83.57
83.52
83.45
25/3
eNc
83.0
83.2
4
3
42
6
6
eSD
eND
83.29
81.89
82.5
wD160
wD160
83.20
81.74
81.90
R
RIIIb
46/7
wD32
83.0
84.1
100
324
B
84.2
84.2

Branża drogowa

▨	Proj. zabruki o nawierzchni z kostki kamiennej
🟧	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej
▨	Proj. miejsce dla ustawienia wiaty przystankowej
🟪	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. pobocza ulepszone zjazdów
☐	Proj. oznakowanie poziome
━	Proj. krawężenik kamienny 20x30 cm
╍	Proj. krawężenik kamienny najazdowy
─	Proj. opornik kamienny 15x25 cm
╍	Proj. krawężnik 15x22 cm
─	Proj. opornik 12x25 cm
─	Proj. obramowanie 8x30 cm
─	Proj. opornik 12x25 cm
┄	Proj. zarys krawędzi zjazdu
╍	Proj. przepust z rur HDPE
●	Umocnienie wlotu/wylotu przepustu narzutem kamiennym
┼	Proj. bariery rurowe U-12
─	Proj. balustrada U-11a
✕ 224 227	Istn. drzewa - do wycinki
▨	Proj. rów drogowy
┄	Proj. ściek przykrawężnikowy
85.29	Proj. rzędne

PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	***Rozbudowa drogi krajowej nr 15 polegająca na wykonaniu chodnika w m. Rogowko od km ok. 248+100 do km ok. 249+350 - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK15 w m. Rogówko w ramacj PBDK- - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych***		
Tytuł opracowania	**PLAN SYTUACYJNY** *(Arkusz 2/2)*		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: *(Branża drogowa)*	**inż. Bartłomiej Chęś**		Podpis:
Faza:	**PROJEKT WYKONAWCZY**	Data:	**08.2017**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**D.1.2**